

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1397/11/15	14:30:00	نفت خام سبک شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل
نماد کالا		کارگزار عرضه کننده
ICLNIPRBFK0971215		خبرگان سهام
عرضه کننده		تولید کننده
80110945		شرکت ملی نفت ایران
حداکثر افزایش حجم عرضه	حجم عرضه بشکه نفت خا	مشخصات کالا
0	1000000	مطابق مشخصات مندرج در امیدنامه
حداقل تغییر قیمت سفارش پریمیوم دلاری(سنا-مطابق مکانیزم مصوب هیئت مدیره بورس انرژی ایران)		قیمت پایه پریمیوم دلاری(سنا-مطابق مکانیزم مصوب هیئت مدیره بورس انرژی ایران)
0.01		56.24
نوع معامله		حداقل خرید جهت کشف نرخ بشکه نفت خام
کشف پریمیوم		35000
حداقل خرید بشکه نفت خا	حداکثر خرید بشکه نفت خا	واحد پایه تخصیص
35000	1000000	1
محدوده حداقل نوسان قیمت مجاز	محدوده حداکثر نوسان قیمت مجاز	محدوده حداقل نوسان قیمت پایه
نا محدود	نا محدود	نا محدود
امکان انجام معاملات قرارداد سلف موازی استاندارد		مکان تحویل
خیر		فوب جزیره خارک
نوع بسته بندی		بازار هدف
فله		بین الملل
قیمت مینا و جزئیات محاسبه قیمت نهایی (در معاملات کشف پریمیوم)		زمانبندی و شرایط تحویل
0.00		-

فرم اطلاعیه عرضه

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1397/11/15	14:30:00	نفت خام سبک شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل

شرایط پرداخت وجه معامله

تسویه بصورت شرایطی بوده و مطابق با مفاد مندرج در بند (د) شرایط تسویه حساب) در اطلاعیه عرضه می باشد. واریز 6 درصد پیش پرداخت تا دو ساعت قبل از شروع عرضه به حساب اعلامی شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، الزامی است

سایر توضیحات

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1397/11/15	14:30:00	نفت خام سبک شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل

*محل تحویل فوب جزیره خارک یا عملیات کشتی به کشتی (STS) ** حداقل حجم قابل خرید (LOT) یا واحد پایه تخصیص و همچنین حداقل خرید جهت کشف نرخ، سی و پنج هزار (35,000) بشکه با نوسان عملیاتی (خطای مجاز تحویل) $\pm 10\%$ درصد در یک محموله می باشد. **

الف: شرایط عمومی

1- حداقل حجم قابل خرید (LOT) یا واحد پایه تخصیص و همچنین حداقل خرید جهت کشف نرخ، سی و پنج هزار (35,000) بشکه با نوسان عملیاتی (خطای مجاز تحویل) $\pm 10\%$ درصد در یک محموله می باشد.

2- بر اساس مفاد مندرج در اطلاعیه عرضه، خریداران میتوانند با تجمیع قراردادهای خرید، نسبت به برداشت محموله‌های بزرگتر اقدام نمایند.

3- مقصد حمل و فروش نفت خام سبک خریداری شده آزاد می باشد و صادرات به تمام کشورها (به جز سرزمین اشغالی فلسطین) مجاز است.

4- صرفاً متقاضیان خریدی می توانند نسبت به ارائه سفارش خرید اقدام نمایند که قبل از زمان عرضه، معادل ریالی 6 درصد ارزش سفارش (بر مبنای قیمت و شرایط مندرج در بخش (ب) اطلاعیه عرضه) را به حساب اعلامی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (از این پس "سمات") واریز نمایند.

5- خرید توسط کلیه شرکت های داخلی و خارجی، فاقد محدودیت است و ارائه حداقل اطلاعات خریدار شامل شماره تلفن شرکت- نام و شماره تلفن نماینده خریدار- ایمیل رسمی- فکس - شماره ثبت- آدرس- کد اقتصادی - شناسه ملی و شماره فراگیر اشخاص حقوقی خارجی الزامی می باشد

ب: شرایط شرکت در معامله:

1- متقاضیان شرکت در معامله، می‌بایست حداکثر تا 2 ساعت قبل از شروع عرضه، معادل ریالی 6 درصد ارزش سفارش که به شرح زیر محاسبه می‌شود را به حساب اعلامی شرکت سمانت واریز نمایند.

1.1 قیمت پایه هر بشکه نفت‌خام توسط شرکت ملی نفت ایران به ارز دلار اعلام می‌شود و برابر با متوسط قیمت برنت (BWave) روزانه در 10 روز کاری بین‌المللی پیاپی منتهی به 2 روز تقویمی قبل از انتشار اطلاعیه عرضه با لحاظ نمودن اختلاف (دلتا) مندرج در OSP برای بازار مدیریتانه در ماه متناظر با تاریخ انتشار اطلاعیه عرضه خواهد بود. بدیهی است متقاضیان بایستی در روز عرضه بر روی قیمت پایه مندرج در این بند رقابت نمایند.

تبصره: ماخذ قیمتی (Quotation) نفت خام برنت (BWave) روزانه در کلیه مراحل قیمت‌گذاری، قیمت منتشره برای نفت‌خام مذکور، مربوط به اولین ماه (نزدیک ترین ماه) در نشریه Platt's Crude Oil Marketwire می‌باشد.

1.2 نرخ تسعیر هر دلار جهت واریز پیش‌پرداخت معامله بر مبنای میانگین روزانه خرید و فروش اعلامی در سامانه سنا (اسکناس)، 2 روز کاری قبل از تاریخ انتشار این اطلاعیه عرضه می باشد.

تبصره 1: در صورت در دسترس نبودن سامانه سنا مرجع جایگزین متعاقب اعلام خواهد شد.

تبصره 2: قیمت مندرج در بند 1.1 صرفاً برای پرداخت 6% ریالی جهت شرکت در معامله بوده و قیمت نهایی برای فروش، برابر قیمت نهایی (P final) مندرج در صورت حساب موقت می‌باشد.

ج: شرایط تحویل کالا

1- دوره تحویل کالا در بازه 15 اسفند ماه 1397 الی 16 فروردین ماه 1398 می‌باشد.

خریدار حداکثر تا 10 روز تقویمی پس از تاریخ عرضه (انجام معامله) مهلت خواهد داشت کشتی خود (که واحد کلیه شرایط و استانداردهای لازم به شرح GTC پیوست برای بارگیری و حمل محموله می باشد) را به واحد عملیات نفت‌خام امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران معرفی نماید. واحد مذکور طرف 2 روز کاری پس از معرفی کشتی از سوی خریدار، نسبت به بررسی و در صورت مطابقت با شرایط فوق الذکر، تأیید و نسبت به اعلام آن به خریدار اقدام خواهد نمود. در صورت عدم تأیید کشتی در مهلت مقرر 2 روزه توسط شرکت ملی نفت ایران، خریدار حداکثر 10 روز تقویمی دیگر مهلت دارد تا نسبت به معرفی کشتی جایگزین اقدام نموده و متعاقباً، امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران طرف 2 روز کاری پس از معرفی کشتی از سوی خریدار، نسبت به بررسی و در صورت مطابقت با شرایط فوق‌الذکر، تأیید و نسبت به اعلام آن به خریدار اقدام خواهد نمود. در صورت عدم معرفی کشتی در مهلت مقرر یا عدم تأیید کشتی/کشتی‌های معرفی شده در مهلت 10 روزه دوم، این موضوع به منزله عدم تمایل و یا عدم توانایی خریدار برای برداشت محموله تلقی گردیده و قرارداد با اعلام رسمی شرکت ملی نفت ایران به شرکت سمانت فسخ خواهد شد و معادل 5 درصد ارزش کل معامله از محل 6% پیش‌پرداخت خریدار، به شرکت ملی نفت ایران توسط شرکت سمانت پرداخت خواهد گردید و تمام کارمزدهای مصوب مطابق مقررات بورس بر عهده خریدار خواهد بود.

2- پس از تأیید کشتی معرفی شده خریدار، توسط واحد عملیات نفت‌خام امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران، خریدار می‌بایست حداکثر تا 5 روز تقویمی پس از آن، دوره‌ای 5 روزه جهت برداشت، متناظر با دوره تحویل اعلام شده در بند 1 این بخش را به همراه شماره قراردادهای خرید به واحد مذکور اعلام نماید (در صورت درخواست تجمیع قراردادهای خریداری شده دوره 5 روزه می بایست متناظر با دوره تحویل در اولین قرارداد باشد). واحد عملیات نفت‌خام امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران حداکثر تا 2 روز کاری، دوره سه‌روزه قطعی بارگیری را به خریدار اطلاع خواهد داد و خریدار حق هیچ گونه اعتراضی نسبت به دوره اعلامی نخواهد داشت.

3- تحویل محمولات معامله شده با اندازه ی کمتر از 350 هزار بشکه، صرفاً از طریق عملیات کشتی به کشتی (STS) و همچنین تعیین نحوه تحویل محمولات معامله شده با اندازه بیشتر از 350 هزار بشکه (از اسکله خارک و یا از طریق عملیات کشتی به کشتی (STS)) در اختیار شرکت ملی نفت ایران می باشد.

ضمناً نحوه و شرایط جهت تحویل از طریق عملیات کشتی به کشتی (STS) در پیوست بگ آورده شده است. همچنین کلیه هزینه ها و عوارض بندری از اسکله خارک به عهده خریدار می باشد.

نام تجاری کالا		تاریخ و زمان عرضه
نفت خام سبک شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل		1397/11/15
		14:30:00

د: فرمول محاسبه قیمت نهایی محموله

بر اساس مفاد مندرج در شرایط تحویل کالا، پس از اعلام دوره سه روزه قطعی بارگیری به خریدار، امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران قیمت نهایی محموله (P oil final) را 10 روز کاری پیش از اولین روز دوره بارگیری بر اساس فرمول ذیل تعیین می نماید.

$$P \text{ oil final} = P \text{ oil s} * P \text{ c}$$

P final: قیمت نهایی بر حسب دلار که صورت حساب های موقت و نهایی بر مبنای آن صادر می شود.
Pc: قیمت معامله شده در بورس بر حسب دلار آمریکا

P oil s: متوسط قیمت نفت خام برنت 5 روز کاری بین المللی منتهی به 1 روز تقویمی قبل از صدور صورت حساب موقت
P oil s: متوسط قیمت نفت خام برنت 5 روز کاری بین المللی منتهی به 1 روز تقویمی قبل از تاریخ عرضه

تنبه: قیمت مینا در زمان عرضه و در زمان صورت حساب موقت و نهایی برابر صفر است. قیمت تسویه موقت و نهایی (P final) صرفاً با احتساب قیمت کشف شده در روز معامله (Pc) تعدیل و محاسبه می گردد.

ذ-شرایط تسویه حساب:

بنا به درخواست خریدار تسویه حساب به یکی از دو شیوه ذیل انجام می شود که می بایست درخواست مذکور 14 روز کاری پیش از اولین روز دوره بارگیری، توسط کارگزار خریدار به شرکت سمات اعلام شود:

1-ذ) تسویه شرایطی (20% نقدی- 80% اعتباری):

1. شیوه تسویه معامله به صورت شرایطی بوده، بابت 20% ارزش معامله به صورت ریالی و بابت 80% ارزش معامله به صورت ارزی می باشد که تسویه بخش ریالی بصورت نقدی و بخش ارزی بصورت اعتباری می باشد. همچنین خریداران می توانند 80% بخش ارزی ارزش معامله را با ارز ریال و به صورت اعتباری نیز تسویه نمایند.

بر اساس مفاد مندرج در بند 1 بخش (ب)، معادل ریالی 6 درصد ارزش سفارش بصورت نقدی حداکثر تا 2 ساعت قبل از شروع عرضه و مابقی تا 20% صورتحساب موقت (بخش ریالی) بر اساس مفاد مندرج در بندهای 1.2 و 1.3 بخش (1-ذ) به صورت نقدی به حساب شرکت سمات واریز خواهد شد. خریدار موظف است همزمان با واریز بخش ریالی صورتحساب موقت، کارمزدهای مصوب (طبق مقررات بورس) را نیز به حساب اعلامی از سوی شرکت سمات واریز نماید. بدیهی است در صورت تعلق سود بانکی به مبالغ ریالی واریزی توسط خریدار (طبق مقررات بانک) پس از تسویه نهایی ارزش کل معامله و کسر کارمزدها، سود متعلقه قابل پرداخت به خریدار خواهد بود.

علاوه بر مبالغ ریالی فوق، خریدار موظف است پس از صدور صورت حساب موقت و بر اساس بند 1.2 بخش (1-ذ)، به میزان 125 درصد باقیمانده صورتحساب (125 درصد کل 80% بخش ارزی ارزش معامله)، ضمانت نامه بانکی ریالی تعهد پرداخت معتبر از بانک های مورد قبول شرکت ملی نفت ایران به ذینفعی شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه ارائه نماید. بانک های مورد قبول شرکت ملی نفت ایران عبارتند از: پاسارگاد، تجارت، توسعه صادرات، سپه، صادرات، ملت، ملی، سامان و پارسیان. شایان ذکر است که شرایط فوق جهت پرداخت 80% بخش ارزی ارزش معامله به صورت ریالی-اعتباری نیز امکان پذیر است.

1.1 بر این اساس امور مالی شرکت ملی نفت ایران موظف است 10 روز کاری پیش از اولین روز دوره بارگیری، صورتحساب موقت را به صورت 20% ریالی و 80% ارزی، بر مبنای قیمت نهایی محموله (P final) و نرخ تسعیر ارز بر مبنای میانگین روزانه نرخ خرید و فروش اعلامی در سامانه سنا (اسکناس) که توسط شرکت بورس انرژی ایران اعلام می شود، صادر و به کارگزار فروشنده جهت ارائه به کارگزار خریدار و شرکت سمات اعلام نماید. روز مرجع برای محاسبه میانگین مذکور، 2 روز کاری پیش از تاریخ صدور صورت حساب موقت می باشد. ضمناً محاسبات مذکور جهت پرداخت 80% بخش ارزی ارزش معامله به صورت ریالی-اعتباری نیز صادق می باشد.

1.2- خریدار موظف است حداکثر تا 2 روز کاری (تا پایان ساعت کاری در ایران) قبل از اولین روز دوره سه روزه بارگیری بر اساس ارزش ریالی و ارزی مندرج در صورت حساب موقت صادره، اقدام به تسویه بخش ریالی صورت حساب به نفع شرکت سمات نماید و همچنین به میزان 125 درصد باقیمانده صورتحساب (125 درصد کل بخش ارزی ارزش معامله) بر اساس نرخ تسعیر مندرج در صورتحساب موقت، ضمانت نامه بانکی معتبر ریالی تعهد پرداخت با سررسید حداقل 120 روز قابل تمدید با دفعات (در قالب اعلامی شرکت سمات)، از بانک های مورد قبول شرکت ملی نفت ایران به ذینفعی شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه ارائه نماید. همچنین شرایط فوق جهت پرداخت 80% بخش ارزی ارزش معامله به صورت ریالی - اعتباری نیز صادق می باشد.

تنبه 1: در صورت عدم ایفای تعهدات مندرج در این بند طی مهلت مقرر، قرارداد منفسخ گردیده و 5 درصد ارزش معامله به عنوان خسارت انفساخ از محل پیش پرداخت خریدار توسط شرکت سمات به شرکت ملی نفت ایران پرداخت شده و پس از کسر سایر کارمزدهای مصوب مطابق مقررات بورس، مابقی به خریدار بازگردانده می شود.

تنبه 2: در خصوص صدور صورتحساب برای قراردادهایی که خریدار درخواست جمع آنها را اعلام نماید، به دلیل آنکه بر اساس فرمول مذکور در هر قرارداد قیمت ها متفاوت می باشد، برای هر قرارداد صورتحساب جداگانه بر اساس فرمول مختص به همان قرارداد صادر خواهد شد و هر قرارداد جداگانه تسویه خواهد شد.

تنبه 3: امکان تسویه با تاخیر و همچنین امکان شکایت در خصوص شرایط کمی و کیفی محموله های خریداری شده وجود ندارد.

1.3 پس از 1 روز کاری از ایفای تعهدات مندرج در بند 1.2 بخش (1-ذ) توسط خریدار و تا حداکثر 1 روز کاری پیش از اولین روز دوره بارگیری، شرکت سمات اقدام به تأیید کتبی ایفای تعهدات مذکور و اعلام آن به شرکت ملی نفت ایران می نماید. به دنبال آن واحد عملیات نفت خام امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران پس از دریافت تأییدیه مذکور، دستور بارگیری نفتکش اعزامی خریدار را صادر و به بندر بارگیری یا به کشتی حامل محموله اعلام می نماید.

تنبه: در صورتی که کشتی خریدار در دوره سه روزه بارگیری (Laycan) اعلام شده از سوی شرکت ملی نفت ایران وارد بندر نشود یا پهلوگیری ننماید، تحویل محموله به خریدار در بازه زمانی مندرج در بند 1 بخش (ج) به تعویق افتاده و چنانچه خریدار در دوره سه روزه بارگیری جدید اعلام شده توسط شرکت ملی نفت ایران

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1397/11/15	14:30:00	نفت خام سبک شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل

وارد بندر نشود یا پهلوگیری ننماید، قرارداد منفسخ، تحویل محموله به خریدار منتفی می شود و معادل 5 درصد ارزش معامله از محل پیش پرداخت خریدار توسط شرکت سمات به شرکت ملی نفت ایران پرداخت خواهد گردید و تمام کارمزدهای مصوب مطابق مقررات بورس بر عهده خریدار خواهد بود.

2. صدور صورتحساب نهایی بر مبنای قیمت نهایی (P final) و بصورت 20% ریالی و 80% درصد ارزی، با نرخ تسعیر ارز (جهت تسویه بخش 20% ریالی معامله بصورت نقد) بر مبنای میانگین روزانه نرخ خرید و فروش اعلامی در سامانه سنا (اسکناس) که توسط شرکت بورس انرژی ایران اعلام می شود، بر مبنای نرخ 2 روز کاری پیش از تاریخ صدور صورتحساب نهایی و مقدار واقعی بارگیری شده طبق اعلام شرکت ملی نفت ایران، 7 روز کاری پس از بارگیری محموله (B/L date)، توسط شرکت ملی نفت ایران از طریق کارگزار فروشنده به اطلاع شرکت سمات و کارگزار خریدار خواهد رسید.

3. بدیهی است که در راستای تسویه بخش 20% ریالی معامله بصورت نقد، ارزش مذکور بر اساس صورتحساب نهایی مشخص و مابه التفاوت صورتحساب موقت و نهایی در بخش ریال حداکثر تا 3 روز کاری پس از صدور صورت حساب نهایی بین خریدار و شرکت سمات تسویه می شود و متعاقباً شرکت سمات موظف است طی یک روز کاری پس از دریافت وجه، مبلغ ریالی (20% بخش ریالی) را به حساب معرفی شده شرکت ملی نفت ایران واریز نماید. در صورت عدم تسویه بخش ریالی توسط خریدار بر اساس این بند، مطابق شرایط مندرج در بند 5 بخش (د-1) اقدام خواهد شد.

4- خریدار باید حداکثر تا 90 روز تقویمی پس از تاریخ بارگیری محموله (B/L date)، تسویه بخش ارزی مبلغ صورت حساب نهایی را بر اساس شرایط و روش اعلامی شرکت ملی نفت ایران (از جمله نوع ارز پرداختی) انجام دهد. بدیهی است خریدار بایستی اقدامات مقتضی به منظور انجام هماهنگی های لازم با شرکت ملی نفت ایران در خصوص روش پرداخت را به نحوی انجام دهد که پرداخت در مهلت مقرر اشاره شده در این بند میسر گردد.

تیسره: مینا و تاریخ مرجع جهت محاسبه نرخ تسعیر دلار به ریال به منظور پرداخت 80% بخش ارزی ارزش معامله با ارز ریال در جدول ذیل آورده شده است. ضمناً به منظور تبدیل دلار به سایر ارزهای بین المللی مورد قبول شرکت ملی نفت ایران جهت دریافت وجه ارزی از خریدار، مراجع ذیل نیز جهت تبدیل نرخ ارز (در دو روز کاری بین المللی قبل از انجام پرداخت) مورد استفاده قرار می گیرد:

مرجع تبدیل دلار به ارز مورد نظر:

نام ارز:

ریال : بر مبنای میانگین روزانه نرخ خرید و فروش اعلامی در سامانه سنا (اسکناس) که توسط شرکت بورس انرژی ایران به شرکت ملی نفت ایران و کارگزار خریدار اعلام می شود. روز مرجع برای محاسبه میانگین مذکور، نرخ مربوط به دو روز کاری قبل از انجام پرداخت می باشد که می بایست تاریخ دقیق پرداخت توسط کارگزار خریدار، سه روز کاری قبل از روز پرداخت به شرکت ملی نفت ایران و بورس انرژی ایران اعلام شود.

یورو: <https://www.bloomberg.com/markets/currencies/fix-fixings> (ساعت 14 به وقت فرانکفورت)

(Reference Rate Tab) <http://www.chinamoney.com.cn/english/hombtbrthdt>. (در ساعت 16)

درهم: 3.6725

در خصوص ارز یورو روزهای کاری در فرانکفورت و در خصوص ارز یوان روزهای کاری در چین مد نظر است.

5. در صورت عدم ایفای تعهدات مندرج در بند 4 بخش (د-1) مبنی بر تسویه بخش ارزی و تسویه مابه التفاوت ریالی مذکور در بند 3 بخش (د-1)، شرکت سمات ضمن ضبط ضمانت نامه بانکی تعهد پرداخت خریدار، معادل مبلغ ضمانت نامه را وصول و حداکثر تا 5 روز کاری به حساب شرکت ملی نفت ایران پرداخت می نماید. شایان ذکر است در چنین حالتی علاوه بر ضبط ضمانت نامه بانکی ریالی مذکور، حق استیفای مطالبات از محل سایر دارایی های خریدار وجود دارد.

6- پس از واریز وجه توسط خریدار و تسویه نهایی، شرکت ملی نفت ایران تأییدیه کتبی مبنی بر تسویه کامل ارزی در قالب فرمهای تسویه خارج از پایای شرکت سمات را از طریق کارگزار فروشنده به شرکت سمات اعلام نموده و متعاقباً شرکت مذکور ضمانت نامه بانکی تعهد پرداخت خریدار را آزاد می نماید.

7- در صورتی که موضوع قرارداد توسط شرکت ملی نفت ایران از مبادی رسمی گمرکی صادر و اظهارنامه های گمرکی به نام شرکت ملی نفت ایران تنظیم شود، در این صورت به دلیل صادراتی بودن محموله مشمول وضع مالیات و عوارض بر ارزش افزوده نمی گردد.

8- خریدار موظف است تمام کارمزدهای مصوب مطابق مقررات بورس (2 سر کارمزد)، هزینه های ناشی از انجام عملیات تحت شرایط فروش فوب خاړك (FOB) یا تحویل کشتی به کشتی و همچنین هزینه های مربوط به کارمزدهای بانکی (شامل انتقال وجه) را پرداخت نماید.

(د-2) تسویه نقدی (100% ریالی):

1. شیوه تسویه معامله بصورت 100 درصد نقدی و ریالی می باشد.

بر اساس مفاد مندرج در بند 1 بخش (ب)، معادل ریالی 6 درصد ارزش سفارش به عنوان پیش پرداخت بصورت نقدی حداکثر تا 2 ساعت قبل از شروع عرضه به حساب شرکت سمات واریز خواهد شد. سپس 100% صورتحساب موقت بر اساس مفاد بندهای 1.1 و 1.2 همین بخش و بصورت نقدی و با ارز ریال به حساب شرکت سمات واریز نماید. خریدار موظف است همزمان با واریز نقدی صورتحساب موقت، کارمزدهای مصوب (طبق مقررات بورس) را نیز به حساب اعلامی از سوی شرکت سمات واریز نماید. فرمول محاسبه قیمت نهایی محموله مشابه فرمول مندرج در بخش "د" می باشد پس از بارگیری محمولات و صدور صورتحساب نهایی، طبق بند 3 این بخش تسویه حساب نهایی بین خریدار و شرکت سمات انجام خواهد شد.

1.1 بر این اساس امور مالی شرکت ملی نفت ایران موظف است 10 روز کاری پیش از اولین روز دوره بارگیری، صورتحساب موقت را بر اساس 100% ریالی، بر مبنای قیمت نهایی محموله (P final) و نرخ تسعیر بر مبنای میانگین روزانه نرخ خرید و فروش اعلامی در سامانه سنا (اسکناس) که توسط شرکت بورس انرژی ایران به شرکت ملی نفت ایران و کارگزار خریدار اعلام می شود، صادر و به کارگزار فروشنده جهت ارائه به کارگزار خریدار و شرکت سمات اعلام نماید. روز مرجع برای محاسبه میانگین مذکور، نرخ مربوط به 2 روز کاری به وقت ایران قبل از صدور صورت حساب موقت می باشد.

1.2- خریدار موظف است حداکثر تا 2 روز کاری (تا پایان ساعت کاری در ایران) قبل از اولین روز دوره سه روزه بارگیری بر اساس ارزش ریالی مندرج در صورت حساب موقت صادره، اقدام به تسویه حساب موقت به نفع شرکت سمات نماید. پس از 1 روز کاری از ایفای تعهدات فوق الذکر توسط خریدار و تا حداکثر 1 روز کاری پیش از اولین روز دوره بارگیری، شرکت سمات اقدام به تأیید کتبی ایفای تعهدات مذکور و اعلام آن به شرکت ملی نفت ایران می نماید. به دنبال آن واحد عملیات نفت خام

فرم اطلاعیه عرضه

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1397/11/15	14:30:00	نفت خام سبک شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل

امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران پس از دریافت تاییدیه مذکور، دستور بارگیری نفتکش اعزامی خریدار را صادر و به بندر بارگیری یا کشتی حامل محموله اعلام می نماید.

تصیه 1: در صورتی که کشتی خریدار در دوره سه روزه بارگیری (Laycan) اعلام شده از سوی شرکت ملی نفت ایران وارد بندر نشود یا پهلوگیری ننماید، تحویل محموله به خریدار در بازه زمانی مندرج در بند 1 بخش (ج) به تعویق افتاده و چنانچه خریدار در دوره سه روزه بارگیری جدید اعلام شده توسط شرکت ملی نفت ایران وارد بندر نشود یا پهلوگیری ننماید، قرارداد منفسخ، تحویل محموله به خریدار منتفی می شود و معادل 5 درصد ارزش معامله از محل پیش پرداخت خریدار توسط شرکت سمات به شرکت ملی نفت ایران پرداخت خواهد گردید و تمام کارمزدهای مصوب مطابق مقررات بورس بر عهده خریدار خواهد بود.

تصیه 2: در صورت عدم ایفای تعهدات مندرج در این بند طی مهلت مقرر، قرارداد منفسخ گردیده و 5 درصد ارزش معامله به عنوان خسارت انفساخ از محل پیش پرداخت خریدار توسط شرکت سمات به شرکت ملی نفت ایران پرداخت شده و پس از کسر سایر کارمزدهای مصوب مطابق مقررات بورس، مابقی به خریدار بازگردانده می شود.

تصیه 3: در خصوص صدور صورتحساب برای قراردادهایی که خریدار درخواست جمع آنها را اعلام نماید، به دلیل آنکه بر اساس فرمول مذکور در هر قرارداد قیمت ها متفاوت می باشد، برای هر قرارداد صورتحساب جداگانه بر اساس فرمول مختص به همان قرارداد صادر خواهد شد و هر قرارداد جداگانه تسویه خواهد شد.

تصیه 4: امکان تسویه با تاخیر و همچنین امکان شکایت در خصوص شرایط کمی و کیفی محموله های خریداری شده وجود ندارد.

2. صدور صورتحساب نهایی بر مبنای قیمت نهایی (P final) و بصورت 100% ریالی، با نرخ تسعیر ارز بر مبنای میانگین روزانه نرخ خرید و فروش اعلامی در سامانه سنا (اسکناس) که توسط شرکت بورس انرژی ایران اعلام می شود، بر مبنای نرخ 2 روز کاری پیش از تاریخ صدور صورتحساب نهایی و مقدار واقعی بارگیری شده طبق اعلام شرکت ملی نفت ایران، 7 روز کاری پس از بارگیری محموله (B/L date)، توسط شرکت ملی نفت ایران از طریق کارگزار فروشنده به اطلاع شرکت سمات و کارگزار خریدار خواهد رسید.

3. بدیهی است که در راستای تسویه نهایی معامله، میزان کل پرداختهای صورت گرفته توسط خریدار به حساب شرکت سمات و همچنین مابه التفاوت صورتحساب موقت و نهایی، محاسبه و حداکثر تا 3 روز کاری پس از صدور صورتحساب نهایی بین خریدار و شرکت سمات تسویه می شود و متعاقباً شرکت سمات موظف است طی یک روز کاری پس از تسویه مذکور، مبلغ نهایی را به حساب معرفی شده شرکت ملی نفت ایران واریز نماید. در صورت عدم تسویه توسط خریدار بر اساس این بند، حق استیفای مطالبات از محل سایر دارایی های خریدار وجود دارد.

4. بندهای 7 و 8 بخش 1-د در این بخش نیز صادق است.

5- سایر شرایط:

1. سایر موارد و جزئیات مترتب بر فروش و تحویل محمولات که در بالا ذکر نشده است بر اساس شرایط و ضوابط کلی (GTC) فروش فوب (تحویل در کشتی) نفت خام شرکت ملی نفت ایران مندرج در تارنمای امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می باشد.

2. منظور از روز کاری روزهای معاملاتی بورس انرژی (شنبه تا چهارشنبه به غیر از تعطیلات رسمی) می باشد.

3. مشخصات و محدودیت های ترمینال خارک جهت پهلودهی کشتی عبارتند از:

Acceptance Criteria For Nominated Vessels Load At Kharg Island

MAX ARRIVAL DISPLACEMENT: 250,000 TONS (1)

MAX DEPARTURE DRAFT: 30 M (2)

MAX HEIGHT OF MANIFOLD: 31.4 M (3)

پیوست یک:

نحوه و شرایط تحویل از طریق عملیات کشتی به کشتی (STS):

* محل تحویل محموله، محدوده مجاز جهت انجام عملیات کشتی به کشتی (STS) در بندرگاه خارک می باشد.

* کلیه هزینه ها و عوارض بندری و کشتی به کشتی (STS) به عهده خریدار می باشد.

* محل انتقال ریسک و عنوان محموله، پس از عبور نفت خام (محموله) از فلنج کشتی حامل نفت خام (نفتکش مادر) می باشد.

* خریدار حق هیچ گونه اعتراضی در خصوص کیفیت و کمیت نفت خام تحویل داده شده ندارد