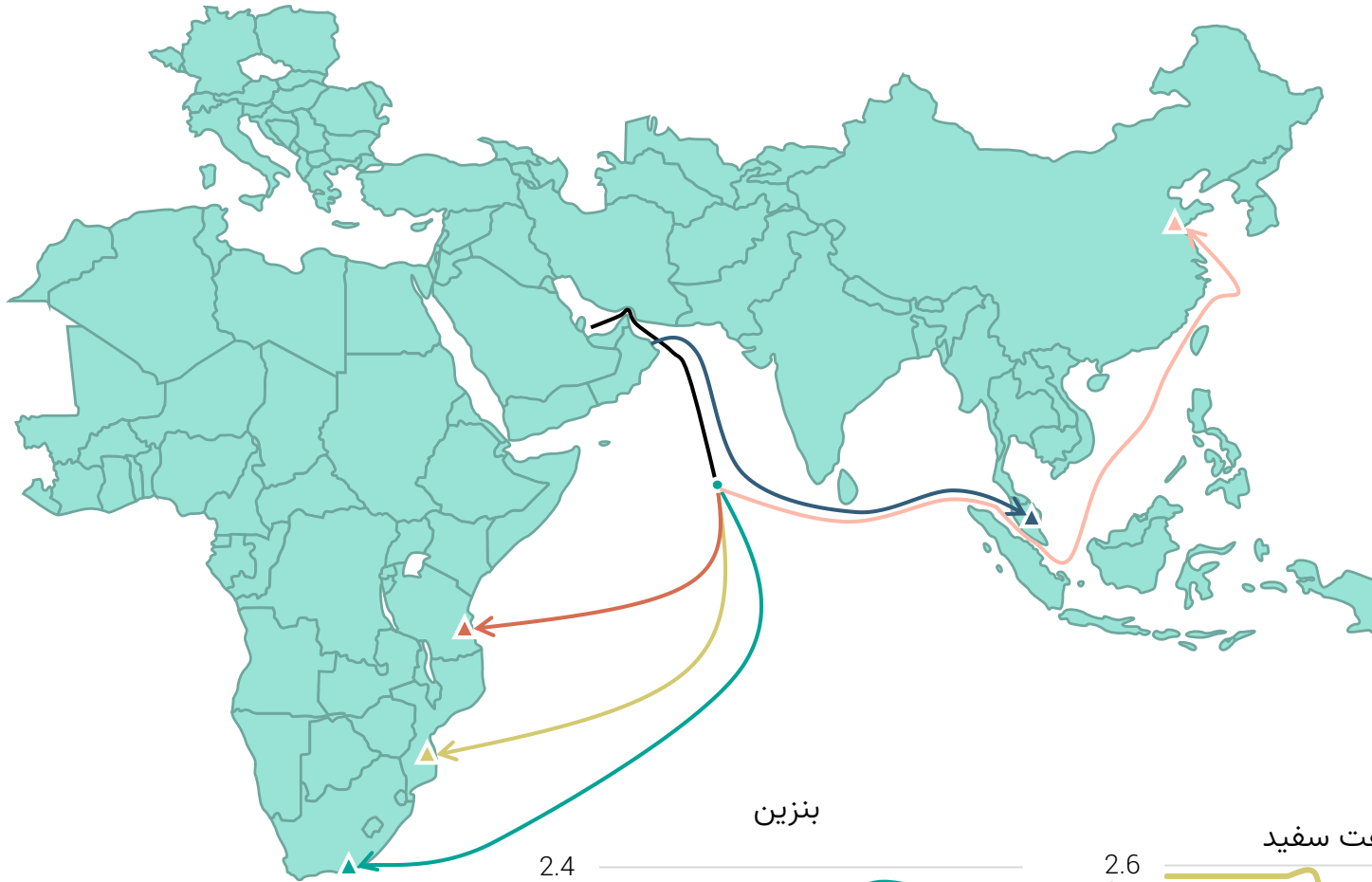
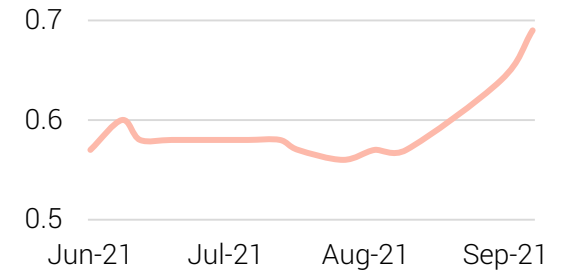


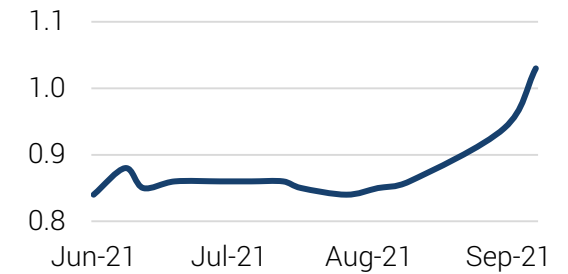
هزینه حمل نفت خام و برخی فرآورده‌های نفتی در مسیرهای اصلی دریایی (دلار بر بشکه)



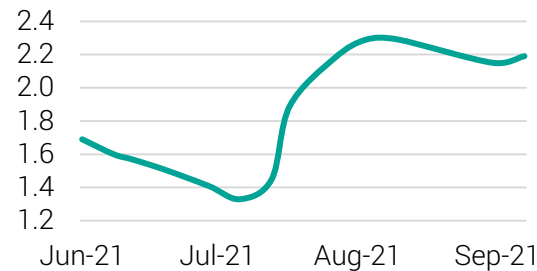
نفت سبک بصره



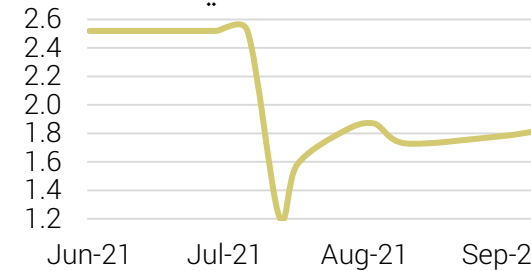
نفت عمان



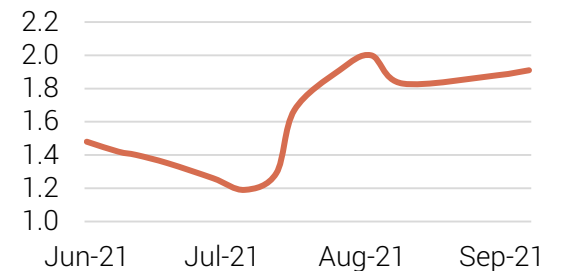
بنزین



نفت سفید



نفت گاز



منبع: آرگوس

افزایش تقاضای نفت خام و فرآورده‌های نفتی سبب شده است تا عمدتاً شاهد افزایش هزینه حمل این حامل‌های انرژی باشیم. برای مثال هزینه حمل نفت سبک بصره به سمت چین از حدود ۵.۵ دلار بر تن در ماه مارس به بیش از ۷.۵ دلار بر تن در ماه سپتامبر رسید.

روند مشابهی را در بنزین و نفت‌گاز نیز داشتیم. برای مثال هزینه حمل بنزین از خلیج فارس به جنوب آفریقا از ۹.۵ دلار بر تن در ماه فوریه به حدود ۱۸.۵ دلار بر تن در سپتامبر رسید. هرچند در فصل تابستان شاهد رشد تعداد سفرهای هوایی و در نتیجه تقاضای سوخت جت بودیم، رشد تعداد مبتلایان کرونا در آفریقا سبب شد تا حجم واردات این محصول افت کند.

علاوه بر عرضه و تقاضای نفت و فرآورده‌ها، دسترسی به کشتی‌های تانکری نیز بر هزینه حمل تاثیرگذار است. سطح بالای ذخایر شناور در ماه‌های اخیر سبب شده است تا تعداد کشتی‌های در دسترس نسبت به سال‌های قبل کمتر باشد. افزایش احتمالی عرضه نفت خام از طرف کشورهای عضو اوپک پلاس اگرچه قیمت نفت را کاهش خواهد داد، ولی منجر به افزایش درآمد مالکان کشتی خواهد شد.

نمودارهای ارائه شده هزینه نفت خام و فرآورده‌های نفتی در برخی مسیرهای اصلی را بر حسب دلار بر بشکه نشان می‌دهد.